

## TERMO DE HOMOLOGAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO

O(a) Prefeito, , no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor, especialmente sob Lei nº 10.520/02 e em face aos princípios ordenados através da Lei nº 8.666/93 e alterações posteriores, a vista do parecer conclusivo exarado pelo Pregoeiro e sua equipe de apoio, resolve:

HOMOLOGAR a presente Licitação nestes termos:

**Licitação Nr.:** 00000022/2022

**Modalidade Nr.:** 00000013/2022

**Classificação::** Pregão Presencial

**Data da Adjudicação:** 07/04/22

**Data da Homologação:** 07/04/22

**Objeto da licitação:** AQUISIÇÃO DE VEÍCULO, ZERO KM, DO TIPO AMBULÂNCIA

"Fornecedores e Itens declarados Vencedores (cfe. cotação)"

**42231425 - REAVEL VEICULOS EIRELI**

**CNPJ:** 30.260.538/0001-04

| Codigo | Nome  | Unidade de Fornecimento | Marca                         | Quantidade | Vlr. Unitário | Total      |
|--------|---|-------------------------|-------------------------------|------------|---------------|------------|
| 35389  | VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM | UNIDADE                 | MERCEDES BENZ SPRINTER FURGÃO | 1,0000     | 294.000,000   | 294.000,00 |

Ass.: 2470  
Rub.: qu

|  |   |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
|  | CAP. VOL.<br>NÃO<br>INFERIOR<br>A 7<br>METROS<br>CÚBICOS<br>NO<br>TOTAL.<br>COMPR.<br>TOTAL<br>MÍN.<br>4.740<br>MM;<br>COMP.<br>MÍN. DO<br>SALÃO DE<br>ATEND.2.<br>500 MM;<br>AL. INT.<br>MÍN. DO<br>SALÃO DE<br>ATEND.<br>1.540<br>MM;<br>DIESEL;<br>Detalham<br>ento:<br>VEÍCULO<br>FURGÃO<br>ORIGINAL<br>DE<br>FÁBRICA,<br>0 KM,<br>ADAP. P/<br>AMB<br>SIMPLES<br>REMOÇÃ<br>O, COM |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|

Pós: 2480  
 Ass: [assinatura]

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  | CAP. VOL.<br>NÃO<br>INFERIOR<br>A 7<br>METROS<br>CÚBICOS<br>NO<br>TOTAL.<br>COMPR.<br>TOTAL<br>MÍN.<br>4.740<br>MM;<br>COMP.<br>MÍN. DO<br>SALÃO DE<br>ATEND.2.<br>500 MM;<br>AL. INT.<br>MÍN. DO<br>SALÃO DE<br>ATEND.<br>1.540<br>MM;<br>DIESEL;<br>EQUIPAD<br>O C/<br>TODOS<br>OS<br>EQUIP.<br>DE SÉRIE<br>NÃO<br>ESPECIFIC<br>ADOS E<br>EXIGIDOS<br>PELO<br>CONTRAN<br>; A |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

Paga: 249  
 R\$ 249

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCE RIA SERÁ ORIGINAL , CONSTRU ÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADA S P/ 12V (DC). AS TOMADA S ELÉTRICA S DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQU ER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

250  
du

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| DE<br>ATEND.<br>DEVE SER<br>DE 2<br>TIPOS:<br>NATURAL<br>E<br>ARTIFICIA<br>L,<br>DEVERÁ<br>SER FEITA<br>POR NO<br>MÍN. 4<br>LUMINÁR<br>IAS,<br>INSTALAD<br>AS NO<br>TETO, C/<br>DIÂMETR<br>O MÍN.<br>DE 150<br>MM, EM<br>BASE<br>ESTAMPA<br>DA EM<br>ALUMINO<br>OU<br>INJETADA<br>EM<br>PLÁSTICO<br>EM<br>MODELO<br>LED. A<br>ILUMINA<br>ÇÃO EXT.<br>DEVERÁ<br>CONTAR<br>C/ |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|

Posto 251  
RUB. *[Handwritten Signature]*

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| HOLOFOT<br>E TIPO<br>FAROL<br>ARTICULA<br>DO REG.<br>MANUAL<br>MENTE<br>NA PARTE<br>TRASEIRA<br>DA<br>CARROCE<br>RIA, C/<br>ACIONA<br>MENTO<br>INDEPEN<br>DENTE E<br>FOCO<br>DIRECION<br>AL<br>AJUSTÁV<br>EL 180º<br>NA<br>VERTICAL<br>. POSSUIR<br>1<br>SINALIZA<br>DOR<br>PRINCIPA<br>L DO TIPO<br>BARRA<br>LINEAR<br>OU EM<br>FORMAT<br>O DE<br>ARCO OU<br>SIMILAR,<br>C/<br>MÓDULO |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

Pés: 252  
 Rub: [assinatura]

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>ÚNICO; 2<br/>SINALIZA<br/>DORES<br/>NA PARTE<br/>TRASEIRA<br/>DA AMB<br/>NA COR<br/>VERMELH<br/>A, C/<br/>FREQ.<br/>MÍN. DE<br/>90<br/>FLASHES<br/>POR<br/>MINUTO,<br/>QUANDO<br/>ACIONAD<br/>O C/<br/>LENTE<br/>INJETADA<br/>DE<br/>POLICARB<br/>ONATO.<br/>PODEND<br/>O<br/>UTILIZAR<br/>UM DOS<br/>CONCEIT<br/>OS DE<br/>LED.<br/>SINALIZA<br/>DOR<br/>ACÚSTIC<br/>O C/<br/>AMPLIFIC<br/>ADOR DE<br/>POT.<br/>MÍN. DE</p> |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|

Pág.: 253  
 Ass.: *[Handwritten Signature]*

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| 100 W<br>RMS<br>@13,8<br>VCC,<br>MÍN. DE 3<br>TONS<br>DISTINTO<br>S, SIST.<br>DE<br>MEGAFO<br>NE C/<br>AJUSTE<br>DE<br>GANHO E<br>PRESSÃO<br>SONORA<br>A 1 M. DE<br>NO MÍN.<br>100 DB<br>@13,8<br>VCC; SIST.<br>DE<br>RÁDIOCO<br>MUNICAÇ<br>ÃO EM<br>CONTATO<br>PERMAN<br>ENTE<br>COM A<br>CENTRAL<br>REGULAD<br>ORA.<br>SIST. FIXO<br>DE<br>OXIGÊNIO (REDE<br>INTEGRA<br>DA): |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

254  
duo



|  |   |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
|  | <p>CONTEND<br/>O 1<br/>CILINDRO<br/>DE<br/>OXIGÊNIO<br/>DE NO<br/>MÍN. 16L.<br/>EM<br/>SUPORTE<br/>INDIVIDU<br/>AL, COM<br/>CINTAS<br/>REGULÁV<br/>EIS E<br/>MECANIS<br/>MO<br/>CONFIÁV<br/>EL<br/>RESISTEN<br/>TE A<br/>VIBRAÇÕ<br/>ES,<br/>TREPIDAÇ<br/>ÕES E/OU<br/>CAPOTA<br/>MENTOS,<br/>POSSIBILI<br/>TANDO<br/>RECEBER<br/>CILINDRO<br/>S DE<br/>CAPACID<br/>ADE<br/>DIFERENT<br/>ES,<br/>EQUIPAD<br/>O C/<br/>VÁLVULA</p> |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|

2550  
 2550

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| PRÉREGU<br>LADA P/<br>3,5 A 4,0<br>KGF/CM2<br>E<br>MANÔME<br>TRO; NA<br>REGIÃO<br>DA<br>BANCADA<br>, POSSUI<br>UMA<br>RÉGUA E<br>FLUXÔME<br>TRO,<br>UMIDIFIC<br>ADOR P/<br>O2 E<br>ASPIRAD<br>OR TIPO<br>VENTURI,<br>C/<br>ROSCAS<br>PADRÃO<br>ABNT.<br>CONEXÕE<br>S IN/OUT<br>NORMATI<br>ZADAS<br>PELA<br>ABNT. A<br>CLIMATIZ<br>AÇÃO DO<br>SALÃO<br>DEVERÁ<br>PERMITIR<br>O<br>RESFR/A |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Pág.: 256  
 Data: gwl

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>QUEC. O<br/>         COMPAR<br/>         T. DO<br/>         MOTORIS<br/>         TA<br/>         DEVERÁ<br/>         SER<br/>         FORNECI<br/>         DO C/ O<br/>         SIST.<br/>         ORIGINAL<br/>         DO<br/>         FABRICA<br/>         NTE DO<br/>         CHASSI<br/>         OU<br/>         HOMOLO<br/>         GADO<br/>         PELA<br/>         FÁBRICA<br/>         P/ AR<br/>         CONDICI<br/>         ONADO,<br/>         VENTILAÇ<br/>         ão,<br/>         AQUECED<br/>         OR E<br/>         DESEMBA<br/>         ÇADOR.<br/>         P/ O<br/>         COMPAR<br/>         T.<br/>         PACIENTE<br/>         , DEVERÁ<br/>         SER<br/>         FORNECI<br/>         DO<br/>         ORIGINAL</p> |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|

P.º: 2570  
 Data:

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| DO<br>FABRICA<br>NTE DO<br>CHASSI<br>OU<br>HOMOLO<br>GADO<br>PELA<br>FÁBRICA<br>UM SIST.<br>DE AR<br>CONDICI<br>ONADO,<br>C/<br>AQUECIM<br>ENTO E<br>VENTILAÇ<br>ÃO TIPO<br>EXAUSTÃ<br>O<br>LATERAL<br>NOS<br>TERMOS<br>DO ITEM<br>5.12 DA<br>NBR<br>14.561.<br>SUA<br>CAPACID<br>ADE<br>TÉRMICA<br>DEVERÁ<br>SER COM<br>MÍN. DE<br>25.000<br>BTUS E<br>UNIDADE<br>CONDENS |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

258  
ful

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| ADORA<br>DE TETO.<br>MACA<br>RETRÁTIL,<br>COM NO<br>MÍN.<br>1.900<br>MM DE<br>COMPR.,<br>COM A<br>CABECEIR<br>A<br>VOLTADA<br>PARA<br>FRENTE;<br>C/ PÉS<br>DOBRÁVE<br>IS, SIST.<br>ESCAMOT<br>EÁVEL;<br>PROVIDA<br>DE<br>RODÍZIOS<br>, 3<br>CINTOS<br>DE<br>SEGURAN<br>ÇA FIXOS,<br>QUE<br>PERMITA<br>M<br>PERFEITA<br>SEGURAN<br>ÇA E<br>DESENGA<br>TE<br>RÁPIDO.<br>ACOMPA |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

259  
[Handwritten signature]

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| NHAM:<br>COLCHON<br>ETE.<br>BALAÚST<br>RE, COM<br>2<br>PEGA-MÃ<br>O NO<br>TETO DO<br>SALÃO DE<br>ATENDIM<br>ENTO.<br>AMBOS<br>POSICION<br>ADOS<br>PRÓXIMO<br>S ÀS<br>BORDAS<br>DA<br>MACA,<br>SENTIDO<br>TRASEIRA<br>-FRENTE<br>DO<br>VEÍCULO.<br>CONFECC<br>IONADO<br>EM<br>ALUMÍNI<br>O DE NO<br>MÍN. 1<br>POLEGAD<br>A DE<br>DIÂMETR<br>O, COM 3<br>PONTOS<br>DE<br>FIXAÇÃO |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

260  
260

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTEN</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

26 1  
*[Handwritten signature]*

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| TE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCA |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|

262  
aut



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  | <p>MENTO.<br/>         ARMÁRIO<br/>         TIPO<br/>         BANCADA<br/>         PARA<br/>         ACOMOD<br/>         AÇÃO DE<br/>         EQUIPAM<br/>         ENTOS<br/>         COM<br/>         BATENTE<br/>         FRONTAL<br/>         DE 50<br/>         MM,<br/>         PARA<br/>         APOIO DE<br/>         EQUIPAM<br/>         ENTOS E<br/>         MEDICA<br/>         MENTOS,<br/>         COM<br/>         APROXIM<br/>         . 1 M DE<br/>         COMPRI<br/>         MENTO<br/>         POR 0,40<br/>         M DE<br/>         PROFUND<br/>         IDADE,<br/>         COM<br/>         UMA<br/>         ALTURA<br/>         DE 0,70<br/>         M;<br/>         FORNECI<br/>         MENTO<br/>         DE VINIL<br/>         ADESIVO</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

Pág.: 263  
 Rubr.: du

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| PARA<br>GRAFISMO<br>DO<br>VEÍCULO,<br>COMPOSTO<br>POR<br>(CRUZES)<br>E<br>PALAVRA<br>(AMBULÂNCIA)<br>NO<br>CAPÔ,<br>VIDROS<br>LATERAIS<br>E<br>TRASEIROS;<br>BEM<br>COMO,<br>AS<br>MARCAS<br>DO<br>GOVERNO<br>FEDERAL,<br>SUS E<br>MINISTÉRIO<br>DA<br>SAÚDE. |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|

**Total Fornecedor:** 294.000,0000

**Total Geral:** 294.000,0000

GAUCHA DO NORTE, Quinta-feira, 7 de Abril de 2022

Pcs: 264  
 Rub: [assinatura]